

s/y Penelope 2017

- 
- A photograph of a sailboat's mast and sails on a blue sea under a clear sky. The sails are white and blue. The text is overlaid on the right side of the image.
- Mitä on ➤ Hajonnut
➤ Korjattu
➤ Huollettu
➤ Hankittu
➤ Uusittu

Keväthuolto 2017, uusittua ja korjattua

Keväällä 2017 veneeseen uusittiin mm:

Kaikki vantit ja harukset

Plotteri Raymarine eS75

D2-55 moottorin käyttöpaneeli

Käyttöakut

Pesutilojen peilit

Keväällä 2017 korjattiin mm:

Jollan vuodot

Puominnostin

Keulan Gelcoat-paikkaus

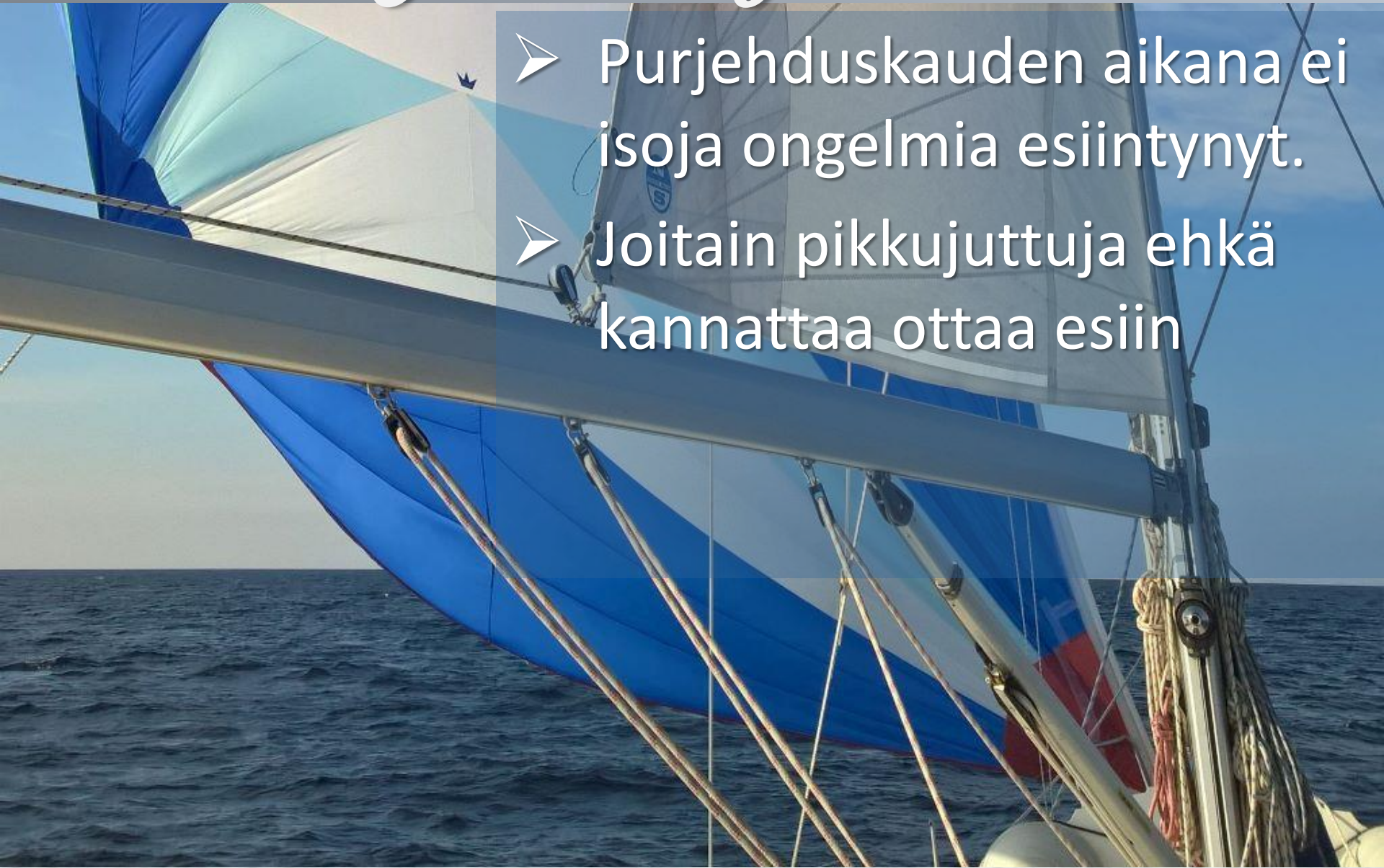
Purjeiden korjaus ja huolto

Ankkuriteline



s/y Penelope 2017

- Purjehduskauden aikana ei isoja ongelmia esiintynyt.
- Joitain pikkujuttuja ehkä kannattaa ottaa esiin



Kesän 2017 purjehduksilta

Saildriven pohjakumi pitää taas uusia. Kumin liimaus pohjaan ei tunnu kestävän montaa vuotta.



Joku huomasi sukeltaessa, että kölin pohjassa on ura. Todennäköisesti tullut jo valuvaiheessa. Tuskin karilleajo, eikä ainakaan 2017 koska maalipinta on ehjä.

Kesän 2017 purjehduksilta



Ankkuritelineen kiikun molempien rullien pitää tukea ankkuria ja kiikun päästä myötäilemään ankkurin tuloa telineeseen.

Teline oli lukittu pultilla, joka on nyt poistettu.

Jos vinssillä vetää ankkurin liian pitkälle, kiikku voi nurjahtaa ja on raskaan Rocna25:n kanssa kuormattuna vaikea vapauttaa.

Älä vedä ankkuria vinssillä loppuun saakka. Kun ankkuri on kääntynyt lähes tarpeeksi, vedä loppu käsin.



Kesän 2017 purjehduksilta



Muutama kaidetolppa on vääntynyt. Oikaisu on hankala ja heikentää putkea, kannattaa uusia.

Tolppa vääntyy yleensä siten, että Penelopen ollessa laiturissa viereen tulee (charter-)vene ja yrittää estää kolhua Penelopen tolpastä työntämällä.

Kiellä tolppiin koskeminen, kyykkyyyn ja varovasti jalalla reunalistasta.

Jollan keulakahva on murtunut. Miten hajonnut?

Jos vedät jollaa (miksi? Ei hyvä) niin köysi pitää kiinnittää alemmas keulan metalliseen lenkkiin.



Kesän 2017 purjehduksilta



Syksyllä Penelopen varustusta täydennettiin, mm. LED-perävalo (ei vielä asennettu), hyvä kiikari, käsi-VHF, sähköjakaja, viemärin paineavaaja, LVI-varaosia yms.

Stb-peräkajuutan punkan alla oleva moottorin ilmanoton kanava oli tukossa. Pitää olla riittävän vapaa ilman kulkuun.



s/y Penelope 2018

➤ Huoltotyöt



Peräsimen laakerointi

Peräsimen kulunut alalaakeri (iso pyöreä muovivirulla) on uusittu noin 10 vuotta sitten ruoripenkissä tuntevan 'kolahtelun' vuoksi, mikä kuuluu taas varsinkin aallokossa myötäiseen purjehtiessa. Cleopatra marina uusii laakerit.



Avotila



Avotilan pöytälevyt on uusittu alkuperäisiä hieman suuremmiksi Kanarialla syksyllä 2014, nyt 6h mahtuu ruokailemaan, ei silti väljää.

Ruorin nahkapäällys on uusittu Baleaareilla 2015.

Muutama tyyny pitäisi vielä viedä veneelle, kunnollisia on 3 kpl.

Penkkien sottaavat Sikaflex-raidat on korjattu, pientä paikkailua pitää vielä tehdä.

Cleopatra marina korjaa lattian teak-saumot.

Ikkunat, mittarit



Avattavien ikkunoiden tiivisteet ovat liiskaantuneet, pitäisi uusia, samoin ehkä ikkunapleksit. Ehkä kokeeksi pentryn ikkunan uusinta, noin 120 €.



St-60 tridata on viimeisillään, nopeus näyttää mitä sattuu, yleensä jotain 400-700 kts väliltä, ei pilkkuongelma.

Näytön keskelle on ilmestynyt ruskea palaneen näköinen alue.

Uusintana joko eBay käytetty vastaava tai uusi Raymarinen i50 Tridata (kuva alla vasemmalla) tai sitten uusi StNg-pohjainen multinäyttö + antureiden konvertteri.



Pelastuslautta

6h lautta (15 v. ikäinen) suositeltiin jo vuonna 2014 uusimaan. Lautta on vanha eikä ole nykyisten standardien mukainen. Lauttaa ei enää ole tarkastettu tai huollettu.



ISO 9650-1 mukainen 4h lautta

6 hengen lautan
noin-hintoja:
1000 € Peruslautta
+500 € ISO 9650
+500 € Itsekääntyvä

6 h lautan paino:
30 -> 40 -> 60 kg



s/y Penelope 2018

- Huoltotarvetta
- Seurattavaa



Dieseltankin vuodot



Dieseltankin mittari uusittiin 2014 muoviseen, jonka laippa taipui, vuoto. Korjausyrityksiä Lavriossa, Gibraltarilla ja Kanarialla, ei täysin pitävä.

Uusi uusinta, nyt metalliseen laajemmalla standardilaipalla olevaan. Vanhan laipan kiinnityshylsy tulevat noin 2 mm kannesta ulos, ongelma tiivisteen kanssa.

Uuden laipan vaatimat reiät on porattu siten, että korokkeen reuna on puhki. Laippaa ei saa tiiviiksi, vuoto tiivisteen alta ja pulttien kierteitä pitkin korokkeen sivusta. Tiivistetty Loctite SI-5970 massalla, ei varma.

Tankkia ei saa täyttää aivan täyteen. Lopeta tankkaus, kun mittari näyttää 4/4.



Keulan vesitankki



Keulan vesitankki on vuotanut pitkään. Talvella 2014 tankki irrotettiin ja vika löytyi STB-puolelta tankin sivun ja kannen taitteesta.

Agmarin tekemä korjaus ei pitänyt. Kanarialla huoltofirma korjasi tankin muovijuotoksella, mutta halkeama jatkuu korjattua pitemmälle ja vieläkin tankki vuotaa, joko hitsatun sauman hankala alanurkka tai jokin muu kohta.

2016-17 talvella Cleopatra marina katsoi korjauksen turhan hankalaksi.

Tankin voisi ehkä korjata myös sen sisään laitetulla Plastimon säkki-vesitankilla (120 L kolmiomainen tankki maksaa n. 150 €).

TOISTAISEKSI KEULAN VESITANKKIA EI SAA LAITTAÄ TÄYTEEN.

Tankkimittari ei toimi. Jos tankkia käytetään korjaamatta, niin ainakin silloin mittari olisi hyvä korjata tai uusia.

Pilssipumppu

Pari vuotta sitten pilssipumppu on vaihdettu uuteen hieman aiempaa tehokkaampaan, mutta automaattikytkin taitaa edelleen olla asentamatta.



Vielä pitäisi:

1. Lisätä automaattisesti pumpun käynnistävä kytkin
2. Lisätä sulaketauluun kytkin pumpun pakkokäytölle
3. Tai vaihtaa nykyinen kytkin 2-toimiseksi
 1. Automaattinen toiminta
 2. Pakkokäyttö

Autopilot



Autopilotin moottori reistaili 2014-15 aina kovemmalla kelillä, ei jaksanut / pyöri "tyhjää". Keväällä 2016 Almerimarissa moottori vaihdettiin toimivaan käytettyyn, jossa on alkanut ilmetä samoja ongelmia.

2-kertaisesta ketjuvedosta olisi hyvä päästä eroon, suoraan kvadranttiin esim. tangolla kytketty pilotti toimii rauhallisemmin ja ohjaa paremmin, on myös varmempi.

Lähiaikoina autopilotille tulisi tehdä jotain

- Uusia samanlaiseen
- Vaihtaa suoraan kvadranttiin liitettyyn
- Uusia myös ohjainkone

Raymarine-autopilottien ohjainkoneiden sukupolvet:

1. Type 150/400, meillä on tuo 150
2. SPX
3. Smartpilot
4. Evolution

Isopurje

Isopurje on North Sails radiaalileikattu, kuituvahvisteinen ja mastoliikin paksunnoksella.

Isopurje on helposti rullattavissa ja toimii hyvin myös osin rullattuna.

Väärin käsiteltäessä purje vaurioituu helposti.

Avattaessa/reivattaessa:

- *Pidä peräharus melko löysänä -> masto ei saa olla paljoakaan kaarella, estää rullan pyörimistä.*
- *Skuutti ja kikkitalja pitää olla riittävän löysällä, jotta takaliikki tai nostin ei veny/repeä tms.*
- *Puomin pitää olla 10-15 cm biminin reunan yli.*