

s/y Penelope 2018

- Mitä on ➤ Hajonnut
- Korjattu
- Huollettu
- Hankittu
- Uusittu



Keväthuolto 2018, uusittua ja korjattua

Keväällä 2018 veneeseen uusittiin mm:

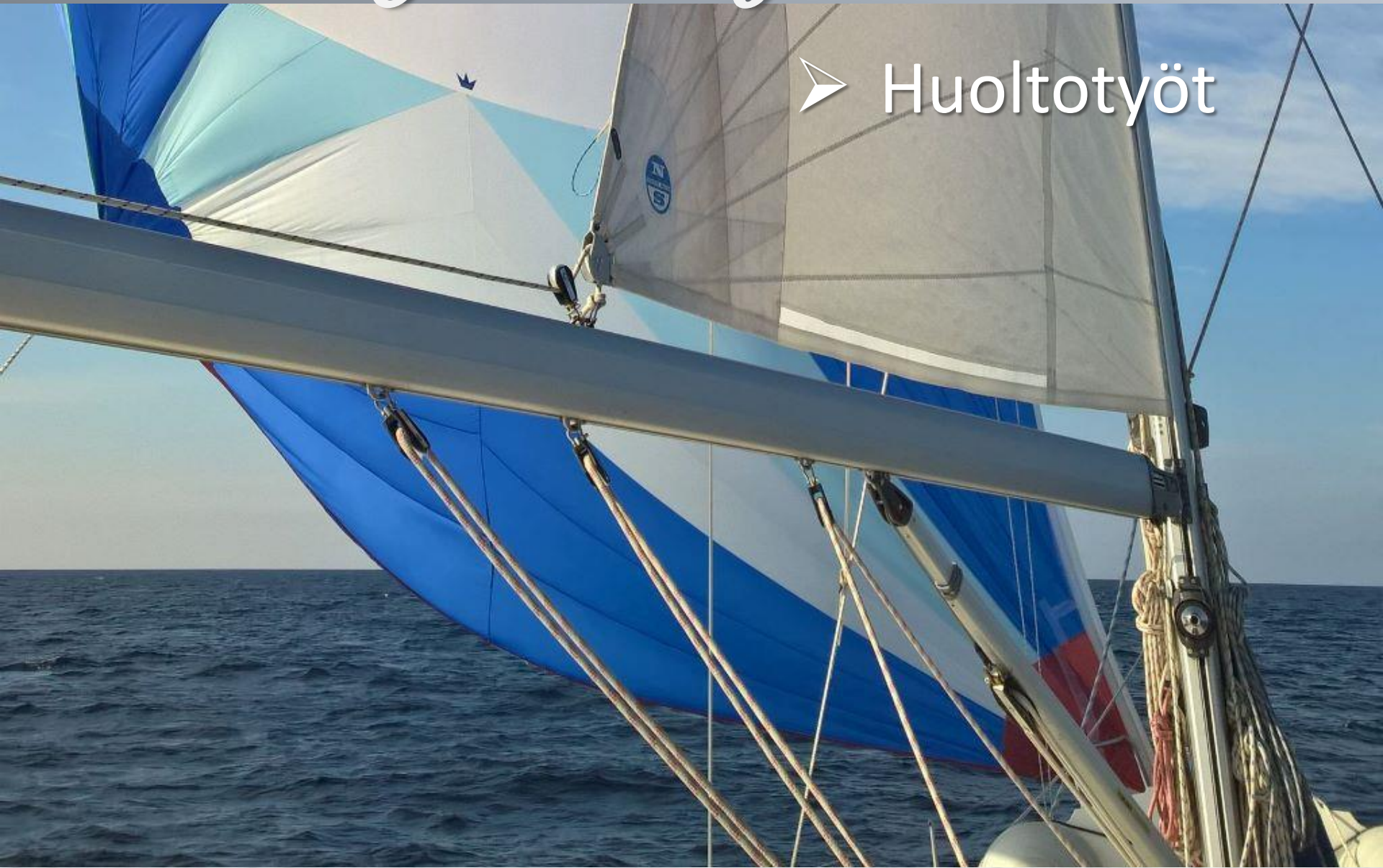
- Peräsinakselin laakerit
- Puominnostimen kaasujousi
- Avotilan teak-pintojen saumaukset
- Pelastuslautta + teline
- Salongin kattovalot
- Tridata (mailit nyt lukema + 74.250)
- Moottorin hehkutulpat ja pakoputken mutka
- 50 m rantaköydet yms.

... ja korjattiin/kunnostettiin mm:

- Jollan vuodot (taas) ja keulakahva
- Peräpeili: reuna, suojakumi, nimi
- Isopurjeen rullamekanismi
- Kattoikkunan lasi
- Sohvatyynyt pesty (+suolanpoisto)
- LVI-huolto: WC/septit, vesisuuttimia yms

s/y Penelope 2018

➤ Huoltotyöt



Peräsimen laakerointi

Peräsimen laakerointi on uusittu (Cleopatra marina) väljyyden ja ruoripenkissä tuntevan 'kolahtelun' vuoksi, mikä kuului varsinkin aallokossa myötäiseen purjehtiessa.



Pelastuslautta

Penelopen vanha 6h lautta suositeltiin jo vuonna 2014 uusimaan. Lautta uusittiin 2018 keväällä 16 v. ikäisenä. Uusi lautta on Seago 6 h ja se on ISO 9650-1 (avomeri) vaatimusten mukainen.

ISO 9650-1 lisäksi lautassa on paksu tukikaari, mikä helpottaa avattaessa sen kääntymistä oikein päin.



Isopurje



Isopurjeen rullamekanismi korjattiin kesällä 2018.

Puominnostimen kaasujousi nosti puomia liikaa, jolloin purjetta ulos vedettäessä takaliesma pääsi kiertymään rullaan lukiten sen.

Puominnostimen asento korjattiin syksyllä 2018.

Avattaessa/reivattaessa:

- *Pidä peräharus melko löysänä -> masto ei saa olla paljoakaan kaarella, estää rullan pyörimistä.*
- *Skuutti ja kikkitalja pitää olla riittävän löysällä, jotta takaliikki tai nostin ei veny/repeä tms.*
- *Puomin pitää olla 10-15 cm biminin reunan yli.*
- *Tarkkaile purjeen takaliesman tuloa rullalta, vetoa pitää olla sekä ala- että takaliesmassa. Älä vedä purjetta väkisin ulos.*

Avotila



Avotilan pöytälevyt on uusittu alkuperäisiä hieman suuremmiksi Kanarialla syksyllä 2014, nyt 6h mahtuu ruokailemaan, ei silti väljää.

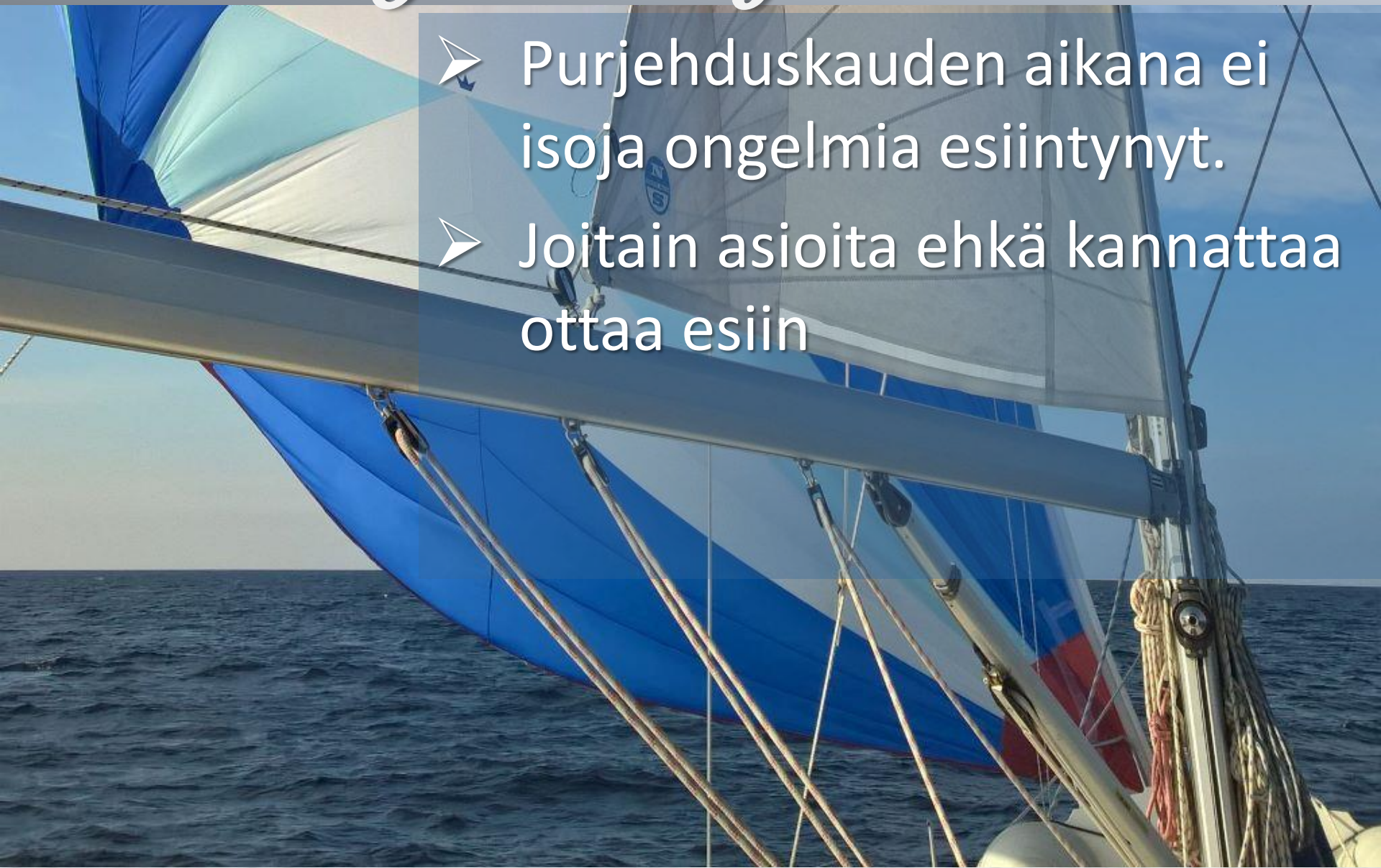
Ruorin nahkapäällys on uusittu Baleaareilla 2015.

Muutama tyyny pitäisi vielä viedä veneelle, kunnollisia on 3 kpl.

Cleopatra marina korjasi keväällä 2018 lattiaa ja penkkien sottaavat Sikaflex-raidat.

s/y Penelope 2018

- Purjehduskauden aikana ei isoja ongelmia esiintynyt.
- Joitain asioita ehkä kannattaa ottaa esiin



Kattoikkunat



Pienet kattoikkunat (esim. keulavessan ikkuna) pidetään usein tuuletusasennossa. Silloin ikkuna voi rikkoutua, jos esim. joku mastolle tai jollan luo mennessään astuu ikkunan etureunalle.

Keulaveskin ikkuna vaurioitui kesällä 2017. Cleopatra-marina korjasi ikkunan keväällä 2018, kustannus noin 500 €.

Nyt jo alkukesällä 2018 vessan ikkuna taas rikkoutui.

Kesän 2018 purjehduksilta, ankkuri



Ankkuritelineen kiikun molempien rullien pitää tukea ankkuria ja kiikun päästä myötäilemään ankkurin tuloa telineeseen.

Jos vinssillä vetää ankkurin liian pitkälle, kiikku voi nurjahtaa ja/tai rikkoa rullien kiinnityksen (kuten syksyllä 2018).

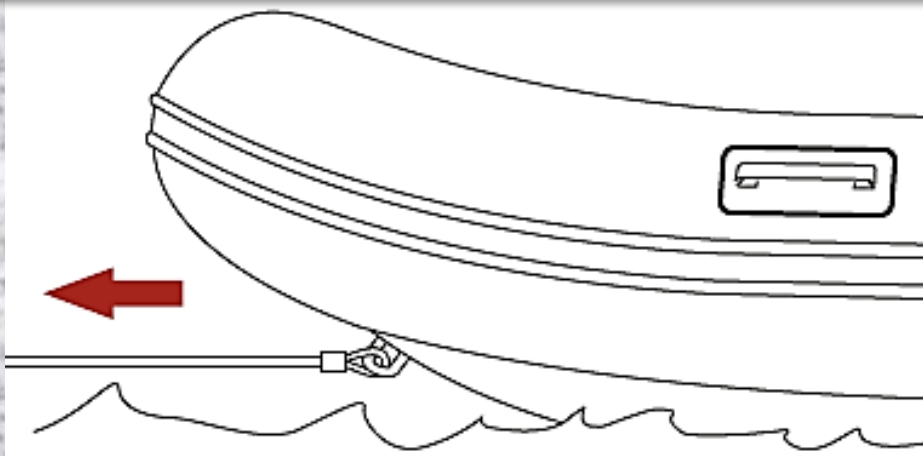
Älä vedä ankkuria vinssillä loppuun saakka. Kun ankkuri on kääntynyt lähes tarpeeksi, vedä loppu käsin.



Jollan käsittely



Jollaa ei saa hinata käsikahvasta!



Jos hinaat jollaa (vaurioriski) niin köysi pitää kiinnittää alas keulan metalliseen lenkkiin.

Jollan ilmaus:

1. Pumppaa kaikkiin 3 kammioon vuorotellen ilmaa noin $\frac{1}{4}$ loppupaineesta 0,25 bar. Käytä painemittaria.
2. Toista kohtaa 1, kunnes paine on kaikissa kammioissa oikea.
3. Jos ilmaat illalla/viileässä niin huolehdi, että myöhemmin auringossa painetta ei ole liikaa. Laske ylimäärä ajoissa pois.

Jos painemittaria ei ole käytettävissä, tarkista peukalolla kammioita painamalla, että niiden pintaan saa 3-4 cm syvän kuopan.

s/y Penelope 2019

- Huoltotarvetta
- Seurattavaa



Autopilot



Autopilotin moottori reistaili 2014-15 aina kovemmalla kelillä, ei jaksanut / pyöri "tyhjää". Keväällä 2016 Almerimarissa moottori vaihdettiin toimivaan käytettyyn, jossa on alkanut ilmetä samoja ongelmia.

2-kertaisesta ketjuvedosta olisi hyvä päästä eroon, suoraan kvadranttiin esim. tangolla kytketty pilotti toimii rauhallisemmin ja ohjaa paremmin, on myös varmempi.

Lähiaikoina autopilotille tulisi tehdä jotain

- **Uusia moottori samanlaiseen**
- **Vaihtaa suoraan kvadranttiin liitettyyn**
- **Uusia myös ohjainkone**

Raymarine-autopilottien ohjainkoneiden sukupolvet:

1. **Type 150/400, meillä on tuo 150**
2. **SPX**
3. **Smartpilot**
4. **Evolution**

Autopilot, uusinnan vaihtoehtoja 1



Raymarine EV-200 messutarjouspaketti
Marinealta, hinta n. 2.900 € tai
hydraulisen työyksikön kanssa 3.600 – 4.400 €.

Raymarine Autopilot EV-200:

EV-anturi sisältää:

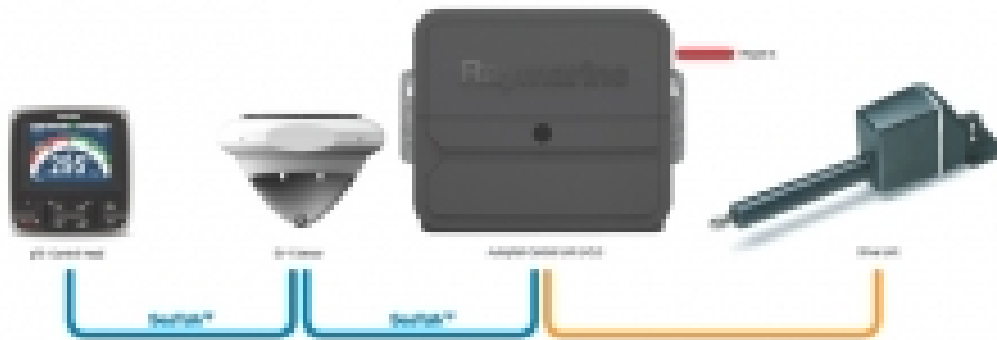
3-akselinen kompassi

3-akselinen asentoanturi

3-akselinen kiihtyvyysanturi

Dataväylä SeaTalkNG on noin 50 x nopeampi kuin veneen vanha väylä.

Nämä nopean tietokoneen ja suoran peräsimen ohjauksen kanssa mahdollistavat oleellisesti aiempaa paremman suunnan ja tasapainon pidon.



Autopilot, uusinnan vaihtoehtoja 2



Raymarine sähkömekaaninen
työntövarsi on Marinean EV-200
messutarjouspaketissa, paketin
hinta n. 2.900 €.

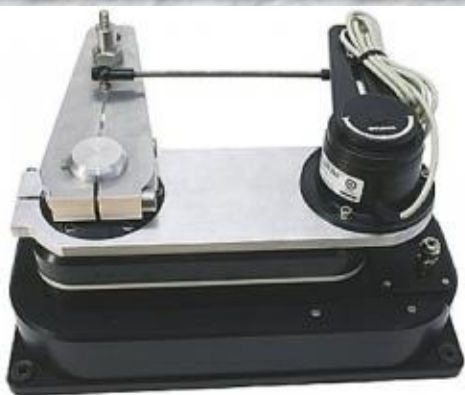


Octopus hydraulimoottori ja työsylinteri.
+ Luotettava ja pitkäikäinen
- Huolto, lisähinta n. +1.000 €

Simrad/B&G sähkömekaaninen
vääntövarsi.

+ Pieni tilantarve

- Huolto, lisähintaa n. 1.200 €



Simrad/B&G hydraulinen
työntövarsi.
+ Luotettava ja pitkäikäinen
- Huolto, lisähintaa n. +700 €

